

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa inwestycji: **„Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie  
MOP Przysiecz”**

Adres obiektu: **Województwo opolskie  
powiat opolski, gmina Prószków,  
MOP Przysiecz, autostrada A4**

Zamawiający: **GreenWay Polska Sp. z o.o  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia**



Jednostka projektowa:

**Biuro Projektowo – Inżynieryjne Tomasz Komorowski  
Ul. Ogarna 117/118/2  
80-826 Gdańsk**



Imię i Nazwisko	Stanowisko	Uprawnienia	Podpis
Andrzej Stachowicz	Projektant	GP.I.7342/324/TO/94	

**Gdańsk, styczeń 2026 r.  
rewizja 1**

Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
1. Informacje wstępne.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
4. Stan istniejący.....	3
5. Stan projektowany.....	4
6. Konstrukcja nawierzchni.....	4
7. Wykonanie robót budowlanych.....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>6</b>

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Informacje wstępne**

Przedmiotowy projekt techniczny wykonany został dla inwestycji: „Rozbudowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Przysiecz”.

#### **Zamawiający:**

**GreenWay Polska Sp. z o.o**  
**ul. Łużycka 3c**  
**81-537 Gdynia**

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa dzierżawy MOP Gajewo – Zachód pomiędzy GTC S.A., a GreenWay Polska Sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania

### **3. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Zakres przedmiotowego projektu technicznego obejmuje zmianę zagospodarowania części obszaru MOP Przysiecz, polegającą na dobudowie dodatkowego miejsca postojowego wraz z wykonaniem chodnika wokół nowobudowanego miejsca postojowego oraz wokół ładowarek i przy stacji transformatorowej.

### **4. Stan istniejący**

MOP Przysiecz znajduje się przy autostradzie A4 pomiędzy węzłem Opole Zachód (ok. 14,5 km od węzła) i węzłem Opole Południe (ok. 6,5 km od węzła). Miejscu Obsługi Podróżnych nadano kategorię I.

W stanie istniejącym na terenie MOP znajdują się miejsca postojowe dla pojazdów osobowych, ciężarowych i autobusów, ładowarki samochodów elektrycznych oraz budynki toalet ogólnodostępnych.

## 5. Stan projektowany

Rozbudowa polega na dobudowie dodatkowego miejsca postojowego w ciągu istniejącego parkingu wraz z wykonaniem chodnika wokół nowobudowanego miejsca postojowego oraz wokół ładowarek i przy stacji transformatorowej.

W ramach realizowanej inwestycji planuje się rozbudowę istniejącego parkingu dla potrzeb przyszłych ośmiu miejsc postojowych oraz czterech stacji ładowania przeznaczonych dla pojazdów elektrycznych na czas ich ładowania..

Miejsca postojowe zlokalizowane będą pod kątem 45° względem istniejącego dojazdu. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano poszerzenie istniejącego chodnika dla pieszych (na którym zlokalizowane będą m.in. stacje ładowania) do szerokości 3,6 m.

Część chodnikowa będzie oddzielona od miejsc postojowych krawężnikiem najazdowym o wysokości 2 cm, a dodatkową „przeszkodą” uniemożliwiającą wjazd pojazdów osobowych na jej powierzchnię będą stacje ładowania wraz ze słupkami blokującymi U-12c.

Przewidziano nawierzchnię w postaci warstwy ścieralnej z kostki brukowej dla całej inwestycji tj. zarówno dla dodatkowych miejsc postojowych, jak i chodnika dla pieszych.

Odwodnienie projektowanej inwestycji przewidziano za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych uwzględniających istniejące ukształtowanie terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje normalne uwzględniające wymiary w/w elementów oraz grubości warstw konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunkach „arkusz 03” i „arkusz 04”.

Projektowane zagospodarowanie terenu wraz z w/w wymiarami pokazano na rysunku „arkusz 02”.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

W celu zachowania odpowiednich parametrów całej powierzchni miejsc postojowych oraz ze względu na to, iż planowana infrastruktura (stacje ładowania wraz ze słupkami blokującymi) nie będzie wystarczającą barierą do przekroczenia krawędzi miejsc postojowych przez koła pojazdów osobowych, dla nawierzchni całej inwestycji zaprojektowano konstrukcję spełniającą kryteria miejsca postojowego. Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” przyjęto, iż przedmiotowe miejsca postojowe wykorzystywane będą wyłącznie przez pojazdy osobowe, co wskazuje na kategorię ruchu KR1.



Warstwy konstrukcji przyjęto jak w tabeli poniżej:

warstwa	materiał
w-wa ścieralna	kostka brukowa (gr. 8 cm)
-	podsyпка cementowo - wapienna (gr. 3 cm)
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane lub naturalne stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny (gr. 20 cm)

Tak zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych należy ułożyć na podłożu gruntowym niewysadzinowym, o nośności wyrażonej modułem odkształcenia  $E_1 > 60$  MPa,  $E_2 > 120$  dla  $I_0 \leq 2,5$ , gdzie  $E_1$  to pierwotny moduł odkształcenia,  $E_2$  – wtórny moduł odkształcenia,  $I_0$  – wartość odkształcenia podłoża.

## 7. Wykonanie robót budowlanych

W ramach prac przygotowawczych należy przygotować teren w miejscu, gdzie powstanie inwestycja tj. należy wykonać wykop na odpowiednią głębokość równą grubości projektowanej konstrukcji usuwając wierzchnią warstwę nieutwardzonej nawierzchni istniejącej.

Przy wykonywaniu robót ziemnych, mając na uwadze położenie sieci istniejących sieci nie należy wykonywać wykopu mechanicznie, a jedynie ręcznie. W przypadku odkrycia sieci (dotyczy również ewentualnych innych sieci niewidocznych na mapie do celów projektowych) należy niezwłocznie przerwać prace oraz zwrócić się do Zarządcy celem zidentyfikowania odkrytych instalacji, a następnie powiadomić gestorów o dokonywanych czynnościach. Po określeniu rodzaju przewodów/rur, należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur ochronnych o długości równej granicy robót wydłużonej o min. 1 m z każdej strony.

Przy wykonywaniu robót w terenie należy brać pod uwagę warunki lokalne oraz możliwie dostosować się do istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i poprzeczne należy zachować takie, jak na rysunku „arkusz 03” i „arkusz 04”.

Krawężnik istniejący przeznaczony do rozbiórki można ponownie wykorzystać jako projektowany, pod warunkiem jego dobrego i nienaruszonego stanu technicznego po dokonaniu demontażu.

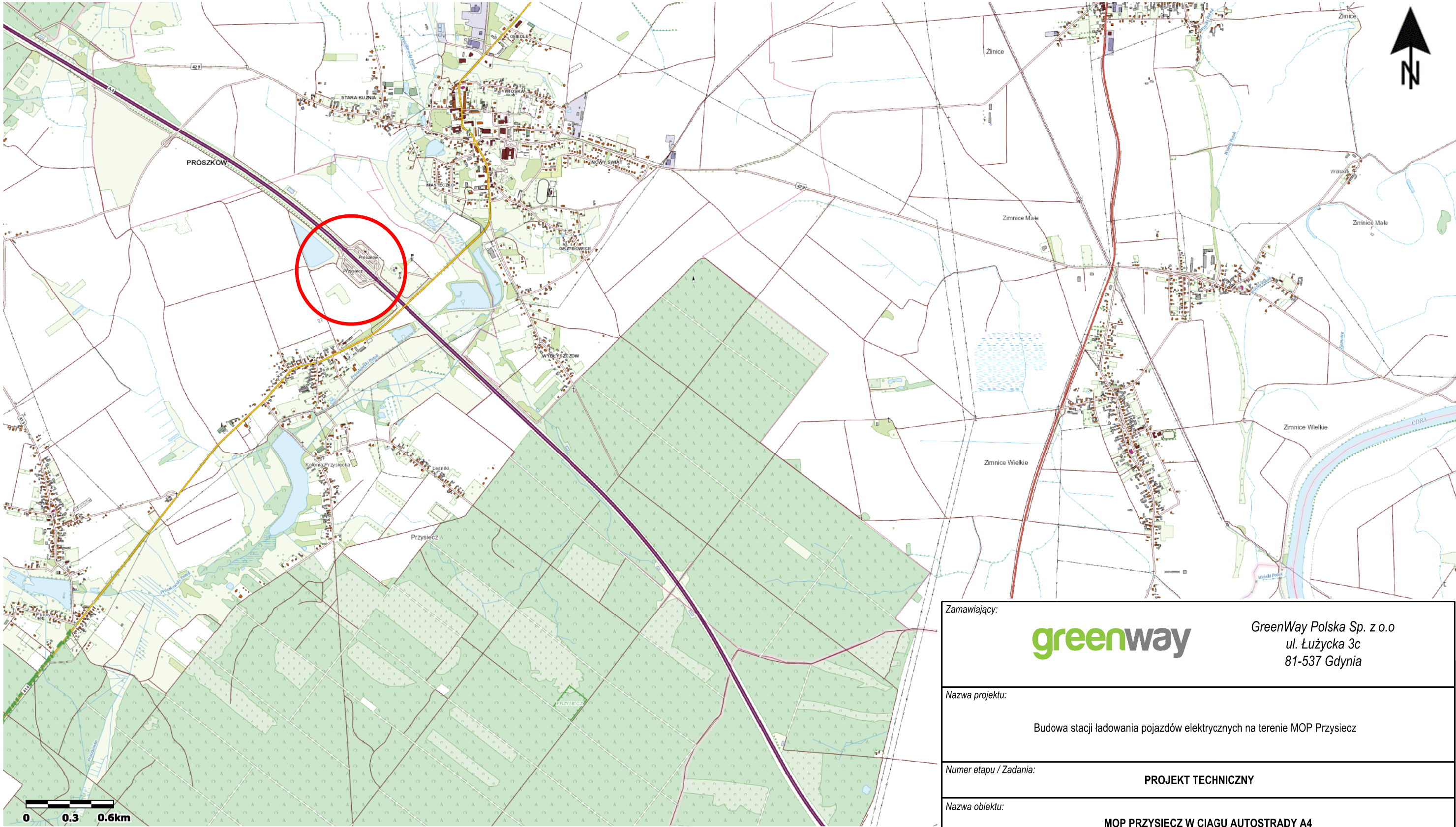
Opracował:

Andrzej Stachowicz

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **SPIS RYSUNKÓW:**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
01	Plan Orientacyjny	1:25 000
02	Plan sytuacyjny	1:500
03	Przekroje normalne	1:100
04	Szczegóły konstrukcyjne	1:20



Zamawiający:

greenway

GreenWay Polska Sp. z o.o  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia

Nazwa projektu:

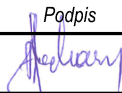
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Przysiecz

Numer etapu / Zadania:

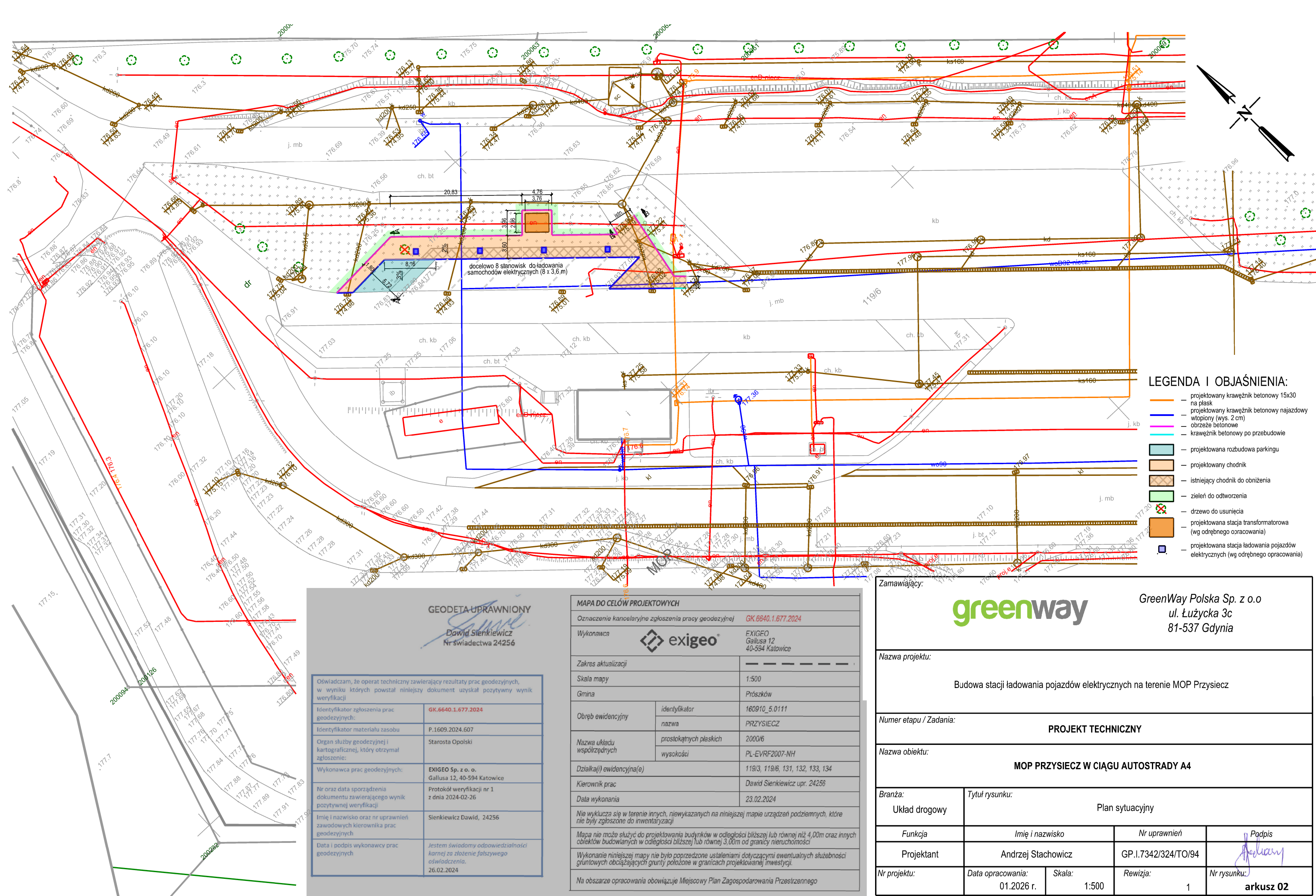
PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa obiektu:

MOP PRZYSIECZ W CIĄGU AUTOSTRADY A4

Branża:	Tytuł rysunku:		
Układ drogowy	Plan orientacyjny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Nr projektu:	Data opracowania:	Skala:	Rewizja:
	01.2026 r.	1:25 000	1
		Nr rysunku:	
		arkusz 01	





- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 na płask
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy wtopiony (wys. 2 cm)
  - obrzeże betonowe
  - krawężnik betonowy po przebudowie
  - projektowana rozbudowa parkingu
  - projektowany chodnik
  - istniejący chodnik do obniżenia
  - zieleni do odtworzenia
  - drzewo do usunięcia
  - projektowana stacja transformatorowa (wg odrębnego opracowania)
  - projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych (wg odrębnego opracowania)

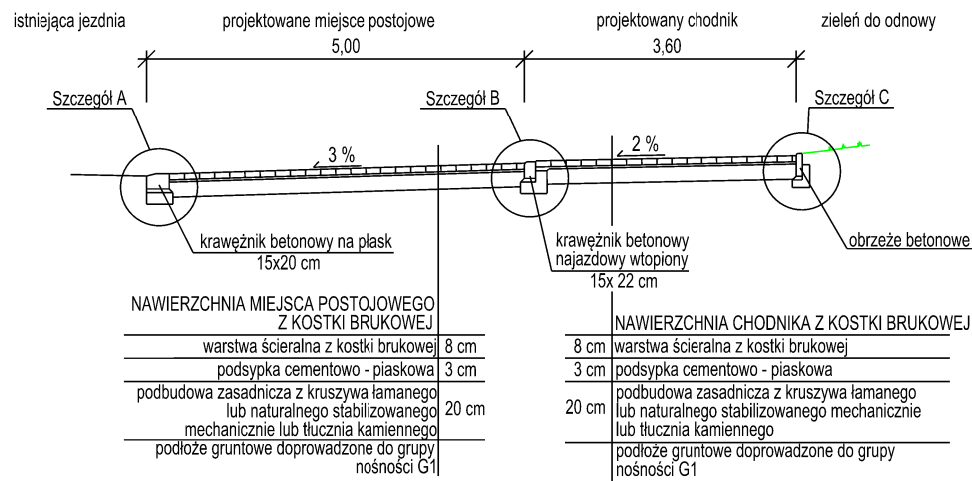
GEODETA UPRAWNIONY  
Dawid Sienkiewicz  
Nr świadectwa 24256

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.1.677.2024
Identyfikator materiału zasobu	P.1609.2024.607
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Opolski
Wykonawca prac geodezyjnych:	EXIGEO Sp. z o. o. Gallusa 12, 40-594 Katowice
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 2024-02-26
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Sienkiewicz Dawid, 24256
Data i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. 26.02.2024

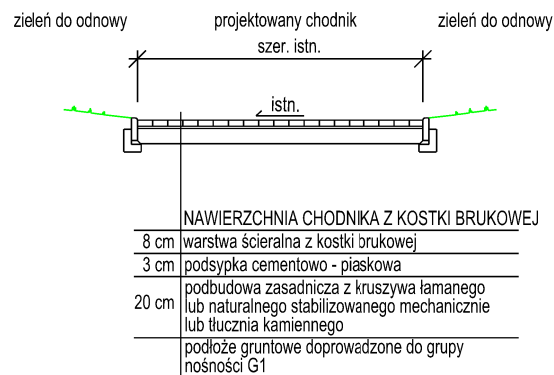
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GK 6640.1.677.2024	
Wykonawca	EXIGEO Gallusa 12 40-594 Katowice
Zakres aktualizacji	
Skala mapy	
Gmina	
Obręb ewidencyjny	identyfikator
	160910_5.0111
Nazwa układu współrzędnych	nazwa
	PRZYSIECZ
Działka(i) ewidencyjna(e)	prostokątnych płaskich
	2000/6
Kierownik prac	wysokości
	PL-EVRF2007-NH
Data wykonania	
Nie wyklucza się w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	
Mapa nie może służyć do projektowania budynków w odległości bliższej lub równej niż 4,00m oraz innych obiektów budowlanych w odległości bliższej lub równej 3,00m od granicy nieruchomości	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.	
Na obszarze opracowania obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	


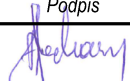
Zamawiający:			
		GreenWay Polska Sp. z o.o ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia	
Nazwa projektu:			
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Przysiecz			
Numer etapu / Zadania:			
PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa obiektu:			
MOP PRZYSIECZ W CIĄGU AUTOSTRADY A4			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Układ drogowy	Plan sytuacyjny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	
Nr projektu:	Data opracowania:	Skala:	Rewizja:
	01.2026 r.	1:500	1
			Nr rysunku:
			arkusz 02

# Przekrój A-A

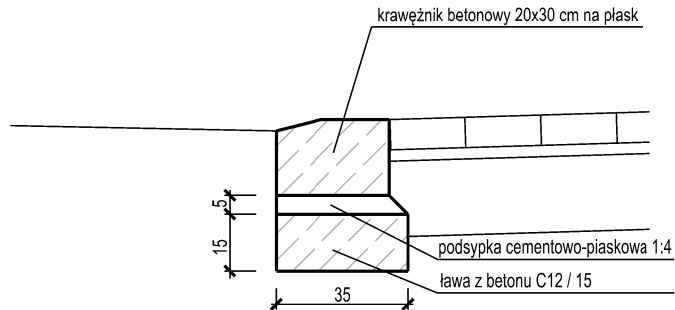


# Przekrój B-B

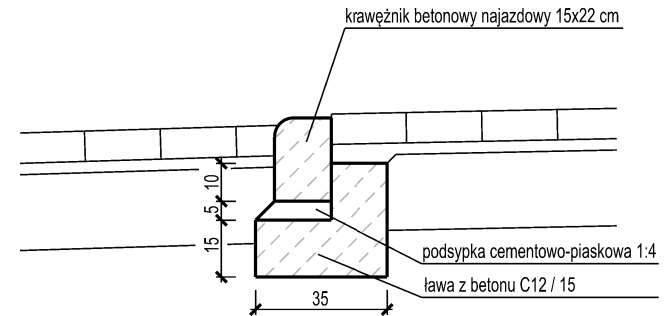


Zamawiający:		 GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia	
Nazwa projektu:			
Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Przysiecz			
Numer etapu / Zadania:		PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa obiektu:			
MOP PRZYSIECZ W CIĄGU AUTOSTRADY A4			
Branża:	Tytuł rysunku:		
Układ drogowy	Przekroje normalne		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Nr projektu:	Data opracowania:	Skala:	Rewizja:
	01.2026 r.	1:100	1
Nr rysunku:			arkusz 03

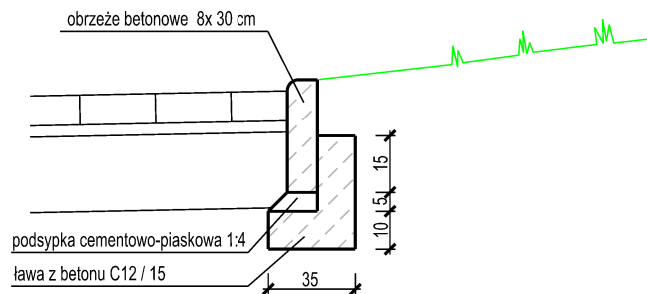
Szczegół A



Szczegół B



Szczegół C



Zamawiający:

**greenway**

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3c  
81-537 Gdynia

Nazwa projektu:

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Przysiecz

Numer etapu / Zadania:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa obiektu:

**MOP PRZYSIECZ W CIĄGU AUTOSTRADY A4**

Branża:

Układ drogowy

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Andrzej Stachowicz

GP.I.7342/324/TO/94

*[Signature]*

Nr projektu:

Data opracowania:  
01.2026 r.

Skala:  
1:20

Rewizja:

1

Nr rysunku:

**arkusz 04**